



# คู่มือการใช้งานระบบบริหารแผนงานทางหลวง Plannet ใหม่ (PN2021)

บัญชีความต้องการงบประมาณ

Version 1.0

29 ต.ค. 64



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เลือกประเภทงานที่ต้องการเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

หน้าแรก  
Dashboard

1. บัญชีความต้องการงบประมาณ

2. 

- งานทาง
- งานสะพาน
- งานอาคาร

สรุปงาน  
จัดลำดับความสำคัญ  
ค้นหาแผนงาน

ข่าวประชาสัมพันธ์

1. คลิกที่เมนู เพิ่มบัญชีความต้องการ

2. จากนั้นเลือกเมนูย่อย ตามประเภทงานที่ต้องการเสนอบัญชีความต้องการ

20 ตุลาคม 2564

จัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ ปี 2565

สำนักบริหารบำรุงทาง ขอแจ้งวงเงินงบประมาณสำหรับจัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ ปี 2565

ระบบจะนำไปยังหน้าเพิ่มบัญชีความต้องการ  
ตามประเภทงานที่ต้องการเสนอบัญชีความต้องการ  
ในหน้าถัดไป >>>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • หน้าจอเสนอบัญชีความต้องการงานทาง

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - งานทาง**
  - งานสะพาน
  - งานอาคาร
- สรุปรงาน
- จัดลำดับความสำคัญ
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ
  - จัดทำแผนรายประมาณการ
  - สรุปรแผนรายประมาณการ
- ติดตามโครงการ
  - ติดตามความก้าวหน้า
  - คืนเงินเหลือ
- รายงาน
  - รายงานสรุปรความก้าวหน้า

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แชนทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

#### เพิ่มงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

ปีงบประมาณ: 2566 รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ สำนักงานทางหลวง \*: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

สำนัก: --เลือกสำนัก-- รหัสสถานหลัก: --เลือกรหัสสถานหลัก-- รหัสสถาน \*: --เลือกรหัสสถาน-- รหัสสถานย่อย: --เลือกรหัสสถานย่อย--

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อก่อน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน
ไม่มีข้อมูลสายทาง						

📄 🗑️

#### รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง \*(บาท): 0 ปริมาณงานตามรหัสฐาน \*: 0 หน่วย ระยะทางจริง \*(กม.): ปริมาณงาน ระยะทาง \*(กม./2 ช่องจราจร): 0 ระยะเวลาดำเนินการ \*(วัน): 0

จังหวัด \*(1): สงขลา อำเภอ \*(1): เมืองสงขลา ตำบล \*(1): บ่อยาง เขตเลือกตั้ง \*: 1 จังหวัด \*(2): --เลือกจังหวัด--

ประเภทผิวทางเดิม \*: ไม่ระบุ ประเภทผิวทางที่จะก่อสร้าง \*: ไม่ระบุ ปี พ.ศ. ปลูกทางล่าสุด \*: ปีพ.ศ. ปีพ.ศ.ก่อสร้าง/บูรณะพื้นทางล่าสุด \*: ปีพ.ศ. ปีพ.ศ. หมายเลข Asian Highway (AH-xx): AH

เรื่องร้องเรียน:  มี  ไม่มี เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC:  ใช่  ไม่ใช่ สภาพความเสียหายของทางหลวง:  มาก (>50% ของพื้นที่)  ปานกลาง (30%-49% ของพื้นที่)  น้อย (< 30% ของพื้นที่)

เส้นทางเชื่อมต่อ:  เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  จังหวัดสู่จังหวัด  แหล่งท่องเที่ยว  ขนส่งสินค้า  ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

ลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน \*: วิถีแก้ไข/ซ่อมแซม \*

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • หน้าจอเสนอบัญชีความต้องการงานสะพาน

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - งานทาง
  - งานสะพาน**
  - งานอาคาร
- สรุปงาน
- จัดลำดับความสำคัญ
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ
  - จัดทำแผนรายประมาณการ
  - สรุปแผนรายประมาณการ
- ติดตามโครงการ
  - ติดตามความก้าวหน้า
  - คืนเงินเหลือ
- รายงาน
  - รายงานสรุปความก้าวหน้า

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

#### เพิ่มงานสะพาน

หน่วยงานและลักษณะงาน

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย
2566	กำหนดโดยระบบ	29000 : งานสะพาน	29100 : โครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน	--เลือกรหัสงานย่อย--
สำนัก	สำนักงานทางหลวง		แขวงทางหลวง	
--เลือกสำนัก--	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ดอนควม	ชื่อตอน	ตำแหน่งสะพาน	ตำแหน่งคันทาง	ชื่อสะพาน	ชื่อสิ่งที่ข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	รหัสสะพาน	Lat.	Lon.	เพิ่มข้อมูลสะพาน
ไม่มีข้อมูลรายการงานสะพาน											

รายละเอียดเพิ่มเติม

ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท) *	ปริมาณงาน *	จังหวัด *	อำเภอ *	ตำบล *	เขตเลือกตั้ง	เวลาทำการ * (วัน)
0	0 แห่ง	สงขลา	เมืองสงขลา	บ่อยาง	1	0
หมายเลข Asian Highway (AH xx)	เรื่องร้องเรียน	เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC	เส้นทางเชื่อมต่อ			
AH	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> ใช่ <input checked="" type="radio"/> ไม่ใช่	<input type="checkbox"/> เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ <input type="checkbox"/> จังหวัดสู่จังหวัด <input type="checkbox"/> แหล่งท่องเที่ยว <input type="checkbox"/> ขนส่งสินค้า <input type="checkbox"/> ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ			

ความเสียหายสะพาน

ส่วนที่ชำรุดเสียหาย *	ลักษณะความเสียหาย *	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป *
กรุณาเลือก		

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ     
 ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

บันทึก ยกเลิก



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • หน้าจอเสนอบัญชีความต้องการงานอาคาร

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - งานทาง
  - งานสถานที่
  - งานอาคาร**
- สรุปงาน
- จัดลำดับความสำคัญ
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ
  - จัดทำแผนรายประมาณการ
  - สรุปแผนรายประมาณการ
- ติดตามโครงการ
  - ติดตามความก้าวหน้า
  - คืนเงินเหลือ
- รายงาน
  - รายงานสรุปความก้าวหน้า

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

#### เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ 2566	รหัส IDCode กำหนดโดยระบบ	รหัสงาน 20500 : อาคารสถานที่	รหัสงานย่อย กรุณาเลือกงานย่อย
สำนัก --เลือกสำนัก--	สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง --เลือกหมวดทางหลวง--
จังหวัด * สงขลา	อำเภอ * เมืองสงขลา	ตำบล * บ่อหยาง	เขตเลือกตั้ง 1
พิกัด Lat : * Latitude	Long : Longitude	แผนที่ ใช้แผนที่เพื่อกำหนดตำแหน่ง	

#### รายละเอียดเพิ่มเติม

#### ชื่องาน

กำหนดโดยระบบ

ประเภทงาน * กรุณาเลือก	ความต้องการ ไม่ระบุ	ประเภทอาคาร * --กรุณาเลือกประเภทอาคาร--	ประเภทอาคารอื่นๆ -	รหัสที่ดิน รหัสที่ดิน
แบบก่อสร้างมาตรฐาน * กรุณาเลือก	งม.ตามแบบ (บาท) 0	งม.ที่ขออนุมัติ (บาท) 0	วิธีดำเนินการ * กรุณาเลือก	ปริมาณ (ม <sup>2</sup> ) 1
รหัสอาคารเดิม (13 หลัก) รหัสอาคารเดิม	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.) ปี.ศ.	ทะเบียนราชพัสดุ ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี (บาท) ค่าเสื่อมราคาประจำปี	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) * 0

#### รายการปรับปรุง

- หลังคา
- ผนัง
- พื้น
- ฝ้า
- สี
- หอหน้าต่าง
- รั้ว
- อื่นๆ(ระบุ)

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

Select File Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ เรียกดู ลบ

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

บันทึก ยกเลิก



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

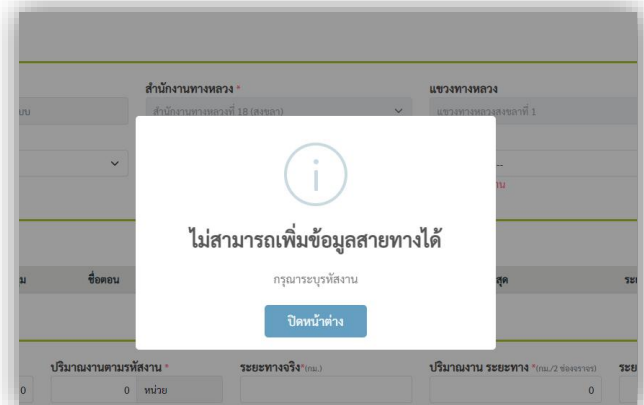
เพิ่มงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

ปีงบประมาณ 2566	รหัส IDCode กำหนดโดยระบบ	สำนักงานทางหลวง* สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
สำนัก --เลือกสำนัก--	รหัสงานหลัก --เลือกรหัสงานหลัก--	รหัสงาน* --เลือกรหัสงาน--	รหัสงานย่อย --เลือกรหัสงานย่อย--

### 1. กำหนดข้อมูลหน่วยงานและลักษณะงาน

-รหัส IDCode จะถูกกำหนดโดยระบบเมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการเพิ่มงานทาง  
 -สำนักงานทางหลวง,แขวงทางหลวง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นตามสิทธิ์ของผู้ใช้ที่ Login  
 -หากไม่ระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \* ไม่สามารถทำรายการต่อไปได้ดังรูป 1.1



รูป 1.1 แสดงข้อความเตือนเมื่อไม่ได้ระบุรหัสงานก่อนเพิ่มข้อมูลสายทาง



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง

บัญชีความต้องการงบประมาณ

+ เพิ่มบัญชีความต้องการ

งานทาง

งานสะพาน

งานอาคาร

สรุปรงาน

ที่ตั้งโครงการ 2. กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการ

สำนักงาน: สำนักงานบำรุงทาง

รหัสงานหลัก: 22000 : งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รหัสงาน\*: 22100 : งานอาบผิวแอสฟัลต์

รหัสงานย่อย: --เลือกรหัสงานย่อย--

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน
ไม่มีข้อมูลสายทาง							

เพิ่มข้อมูลสายทาง

กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการโดยคลิก **เพิ่มข้อมูลสายทาง** ระบบจะแสดงหน้าจอเพิ่มข้อมูลสายทาง ดังรูป 2.1

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ 1. ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง\*: 2. --เลือกทางหลวง

ตอนควบคุม\*: --เลือกตอนควบคุม

ชื่อตอน

เพิ่มเติมชื่อตอน

เป็นช่วง ๆ

เลือกประเภทผิวทางในการสำรวจ

เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0

ปุ่ม: เช็กรงานเข้า, เพิ่มสายทาง, ยกเลิก

การระบุที่ตั้งโครงการได้ 2 วิธีคือ 1. ใช้แผนที่เพื่อบุข้อมูลสายทาง  
2. ระบุข้อมูลพื้นฐานสำหรับเพิ่มข้อมูลสายทาง ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

รูป 2.1 หน้าจอเพิ่มข้อมูลสายทาง



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง

ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง สามารถทำได้โดยคลิก **ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง** จะปรากฏหน้าจอตัวอย่างรูป 2.2

รูป 2.2 การใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

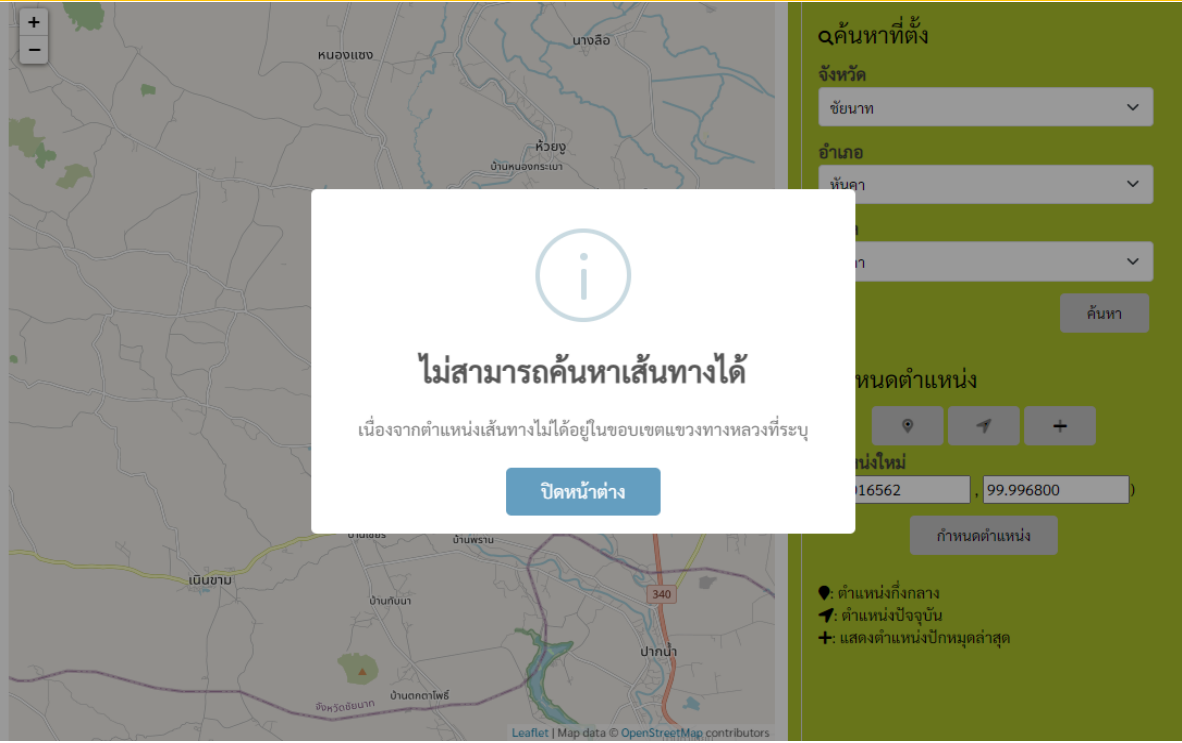
1. ระบุจังหวัด,อำเภอ,ตำบล เพื่อกันหาตำแหน่งที่ต้องการและสามารถเลื่อนสัญลักษณ์ ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
  2. คลิก **กำหนดตำแหน่ง** เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ระบบจะทำการกำหนดข้อมูลเริ่มต้นของสายทางที่ผู้ใช้เลือก หากข้อมูลที่ผู้ใช้ค้นหาไม่ได้อยู่ในขอบเขตทางหลวงของผู้ใช้ ระบบจะไม่สามารถค้นหาเส้นทางได้ดังรูป 2.3
- ในหน้าถัดไป >>





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- **เพิ่มงานทาง**



รูป 2.3 แสดงผลลัพธ์หากผู้ใช้ค้นหาเส้นทางที่ไม่ได้อยู่ในขอบเขตแสวงทางหลวง

เมื่อทำการระบุที่ตั้งโครงการเรียบร้อยแล้วให้ผู้ใช้สามารถทำการคลิก **เช็ควางชี้** เพื่อตรวจสอบว่าสายทางดังกล่าวมีกรม.เข้าซ้อนหรือไม่  
ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานทาง

**ปุ่ม ! เช็ควางจ้าง** ทำให้ผู้ใช้รู้ว่าแผนงานทางที่กำลังเพิ่มอยู่คือแผนงานจ้างซื้อหรือไม่ โดยจำเป็นต้องระบุ ทางหลวง, ตอนควบคุม, กม.ดำเนินงานเริ่มต้น และ กม.ดำเนินงานสิ้นสุด ตรวจสอบเพื่อช่วยประกอบการตัดสินใจโดยระบบยังสามารถดำเนินการต่อได้

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ  ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง \* 407    ตอนควบคุม \* 0102    ชื่อตอน ควนหิน - สงขลา

เพิ่มเติมชื่อตอน ตอน1    เป็นช่วง ๆ

กม.ดำเนินงานเริ่มต้น \*(XXX+XXX.XXX) 17+266    กม.ดำเนินงานสิ้นสุด \*(XXX+XXX.XXX) 20+000    หมายเหตุ หมายเหตุ    **! เช็ควางจ้าง**

เลือกประเภทผิวทางในการสำรวจ  เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)    อุบัติเหตุ(อ้างอิง HAIMS)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0	0	0



## เช็ควางจ้าง

ไม่มีข้อมูลแผนงานจ้างซื้อ

รูปที่ 2.4 แสดงผลลัพธ์ไม่มีข้อมูลแผนงานจ้างซื้อ



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง

หน้าเว็บ ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง \* 407    ตอนควบคุม \* 0102    ชื่อตอน ควนหิน - สงขลา    กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุดของตอน 17+266-28+230    ทางหลัก LT    ทางขนาน RT

เพิ่มเติมชื่อตอน ตอน1    เป็นช่วง ๆ     1. กม.ดำเนินงานเริ่มต้น \* (XXXX+XXX,XXX) 17+266    กม.ดำเนินงานสิ้นสุด \* (XXXX+XXX,XXX) 20+000    หมายเหตุ หมายเหตุ ! ตรวจสอบซ้ำ

2. เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)
0.00	0.00	0.00

ประวัติแผนงาน

ในส่วนของสภาพทาง (อ้างอิง Roadnet) สามารถเลือกระบุข้อมูลได้ 2 วิธี

- ระบุข้อมูลโดยตรง
- คลิกปุ่มเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อระบุข้อมูลเริ่มต้นของสภาพทาง โดย!จำเป็นต้องระบุ -กม.ดำเนินงานเริ่มต้น , -กม.ดำเนินงานสิ้นสุด แล้วคลิก เชื่อมโยงข้อมูล

เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)    อุบัติเหตุ(อ้างอิง HAIMS)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
6.78	0	1.32	21.60	0	5.015	89.18	347.46	7,252	4.90	4	3	0

ประวัติแผนงาน    เพิ่มสายทาง    ยกเลิก

รูปที่ 2.5 แสดงผลลัพธ์กำหนดข้อมูลเริ่มต้นเมื่อกดปุ่มเชื่อมโยงข้อมูล



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานทาง

หากผู้ใช้ระบุค่า **IRI(Avg)** น้อยกว่า 2 ระบบจะแจ้งเตือนและสามารถยืนยันค่าที่ป้อนโดยการกดปุ่มดำเนินการต่อได้ดังรูป 2.6

เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
6.78	0	1.32	21.60	0	5.015	89.18	347.46	7,252	4.90	4	3	0

ประวัติแผนงาน

เพิ่มสายทาง ยกเลิก

ค่า iri เฉลี่ย ที่ระบุน้อยกว่า 2 ต้องการดำเนินการต่อ?

ยกเลิก ดำเนินการต่อ

รูปที่ 2.6 แสดงข้อความเตือนเมื่อป้อนค่า IRI(Avg) น้อยกว่า 2



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานทาง

หมายเลข

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ  ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง \* 407    ตอนควบคุม \* 0102    ชื่อตอน ควนหิน - สงขลา    กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุดของตอน 17+266-28+230    ทางหลัก LT    ทางขนาน RT

เพิ่มเติมชื่อตอน ตอน1    เป็นช่วง ๆ     กม.ดำเนินงานเริ่มต้น \*(XXXX+XXX,XXXX) 17+266    กม.ดำเนินงานสิ้นสุด \*(XXXX+XXX,XXXX) 20+000    หมายเหตุ หมายเหตุ   

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)    อุบัติเหตุ(อ้างอิง HAIMS)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
6.78	0	1.32	21.60	0	5.015	89.18	347.46	7,252	4.90	4	3	0

1. คลิกปุ่ม **ประวัติแผนงาน** เพื่อดูประวัติแผนงาน
2. คลิกปุ่ม **เพิ่มสายทาง** เพื่อกำการเพิ่มสายทาง

**ประวัติแผนงาน** มีไว้เพื่อให้ผู้ใช้สามารถดูประวัติแผนงานทั้งหมด โดยประวัติแผนงานที่แสดงจะขึ้นอยู่กับทางหลวงที่ผู้ใช้เลือก หากผู้ใช้ไม่ได้เลือกหมายเลขทางหลวงไว้ระบบจะแสดงประวัติแผนงานทั้งหมดดังรูป 2.8 ในหน้าถัดไป >>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานทาง

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานทาง ค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	651531031	31400	4309	0100	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา ตอน 2	7+817	7+819	2,800,000	18	สงขลาที่ 1		

รูป 2.7 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานเมื่อเลือกทางหลวง 4309

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานทาง ค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	651530759	31100	1	0101	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	18+100	19+000	900,000	13	กรุงเทพ		
				0102	แยก คปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	24+700	27+710					
2565	655-00415	25300	1	0201	สนามบินท่าเรือประจวบฯ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2	31+500	34+400	7,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	655-00418	23100	1	0201	สนามบินท่าเรือประจวบฯ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1	31+500	33+800	6,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	651530795	31400	1	0201	สนามบินท่าเรือประจวบฯ - ต่างระดับคลองหลวง	35+600	38+500	4,800,000	13	ปทุมธานี		
2565	651530794	31400	1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	40+500	42+700	3,800,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์	44+100	44+101					
2565	651538062	33300	1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์	45+000	45+600	3,500,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์	47+350	48+700					
2565	651530797	31800	1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 4	45+500	45+796	3,000,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์	45+838	47+306					
2565	651538063	33300	1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์	48+700	50+100	2,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	652546	28003	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หองแคว ตอน 1	51+820	57+800	30,000,000	13	อยุธยา		
2565	651530811	31100	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หองแคว ตอน 2	51+820	79+000	4,015,000	13	อยุธยา		
2565	651530812	31100	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หองแคว ตอน 3	51+820	79+000	3,061,000	13	อยุธยา		

รูป 2.8 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานเมื่อไม่ได้เลือกหมายเลขทางหลวง



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - งานทาง
  - งานสะพาน
  - งานอาคาร
- สรุปงาน
- จัดลำดับความสำคัญ
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายละเอียดการ
  - จัดทำแผนรายละเอียดการ
  - สรุปแผนรายละเอียดการ
- ติดตามโครงการ
  - ติดตามความก้าวหน้า
  - คืนเงินเหลือ
- รายงาน
  - รายงานสรุปความก้าวหน้า

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

#### เพิ่มงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

บัญชีงบประมาณ: 2566 รหัส IDCode: 66020009 สำนักงานทางหลวง \*: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1  
 สำนัก: สำนักบริหารบำรุงทาง รหัสงานหลัก: 22000 : งานบำรุงตามกำหนดเวลา รหัสงาน \*: 22100 : งานฉาบผิวแอสฟัลต์ รหัสงานย่อย: --เลือกที่ส่งงานย่อย--

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน	เพิ่มข้อมูลสายทาง	
407	0102	ควนหิน - สงขลา	17+266	20+000	2.734 LT	LT		
407	0102	ควนหิน - สงขลา	20+000	28+230	8.230 LT	LT		


เพิ่มข้อมูลสายทาง

เมื่อผู้ใช้ระบุข้อมูลและคลิกปุ่มเพิ่มสายทางเรียบร้อยแล้ว จะมีรายการที่เพิ่มปรากฏขึ้น ผู้ใช้สามารถคลิกปุ่ม **เพิ่มข้อมูลสายทาง** เพื่อทำการเพิ่มข้อมูลสายทางได้มากกว่า 1 สายทาง



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง



หน้าแรก  
Dashboard  
บัญชีความต้องการงบประมาณ  
+ เพิ่มบัญชีความต้องการ  
งานทาง  
งานสะพาน  
งานอาคาร  
สรุปงาน  
จัดลำดับความสำคัญ  
ค้นหาแผนงาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

การเพิ่มสายทางแล้วระบบเตือนว่าแผนงานซ้ำ

บัญชีความต้องการงบประมาณ

แก้ไขงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

บึงประมาณ รหัส IDCode สำนักงานทางหลวง\* แขวงทางหลวง  
 2566 66020009 สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1  
 สำนัก รหัสสถานหลัก รหัสสถาน\* รหัสสถานย่อย  
 สำนักบริหารบำรุงทาง 22000 : งานบำรุงตามกำหนดเวลา 22100 : งานฉาบผิวแอสฟัลต์ -เลือกรหัสงานย่อย-

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน
407	0102	ควนหิน - สงขลา ตอน1	17+266	20+000	2.734 LT	LT

เพิ่มข้อมูลสายทาง

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง\* ตอนควบคุม\* ชื่อตอน กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุดของตอน ทางหลัก ทางขนาน  
 407 0102 ควนหิน - สงขลา 17+266-28+230 LT RT  
 เพิ่มเดิมชื่อตอน เป็นช่วง ๆ กม.ดำเนินงานเริ่มต้น \* (XXXX+XXXX,XXXX) กม.ดำเนินงานสิ้นสุด \* (XXXX+XXXX,XXXX)  
 ตอน2  19+000 25+000  
 หมายเหตุ  ! ใช้งานซ้ำ

เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet) อูบิตีเหตุ (อ้างอิง HAIMS)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ตร.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
7.66	0	1.22	20.90	0	3.895	355.17	2,655.83	7,252	4.90	5	3	0

ประวัติแผนงาน

เพิ่มสายทาง ยกเลิก

เมื่อคลิก ! ใช้ข้อมูลซ้ำ

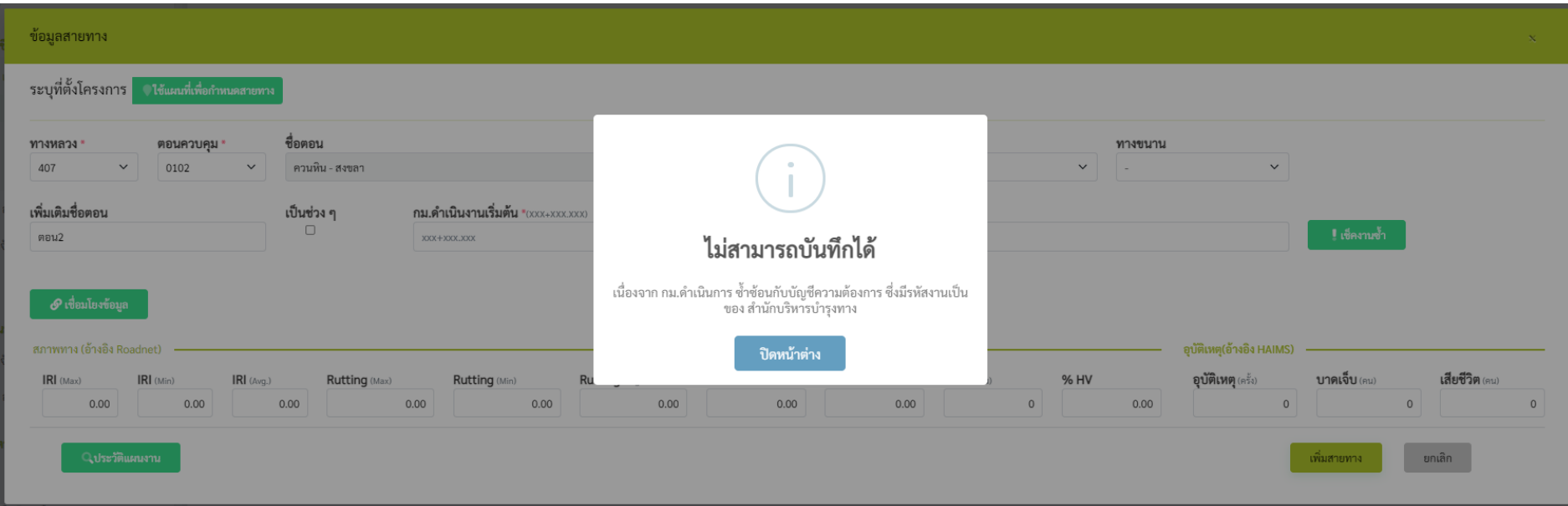
ดูรายละเอียดหน้าต่อไป >>





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานทาง



รูปที่ 3.1 ระบบแจ้งเตือนแผนงานซ้ำซ้อนเมื่อ กม.ดำเนินการ ช้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการซึ่งมีรหัสงานเป็นของสำนักบริหารบำรุงทาง

จากรูปที่ 3.1 จะเห็นได้ว่าเป็นงานซ้ำซ้อน เมื่อ กม.ดำเนินการซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการซึ่งมีรหัสงานเป็นของสำนักบริหารบำรุงทาง ซึ่งถ้าเป็นงานซ้ำซ้อนรูปแบบนี้ระบบจะไม่ยินยอมให้เพิ่มสายทาง

ดูรายละเอียดการเตือนแผนงานซ้ำซ้อนในหน้าถัดไป



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • การบันทึกแผนงานซ้ำซ้อน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ซ้ำซ้อน  
-ตรวจสอบงานกับปีที่เสนอบัญชีความต้องการ

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1.	หากกม.ซ้ำซ้อน และรหัสงานอยู่ในสำนักเดียวกัน	
1.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้เสนอบัญชีความต้องการไปแล้ว	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ที่มีรหัสงานเดียวกัน”
1.2.	เป็นรหัสงานที่ห้ามซ้ำ	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ซึ่งมีรหัสงานเป็นของ สำนักXXX”
1.3.	เป็นรหัสงานที่อนุญาตให้ซ้ำได้	<b>ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้</b> “งานซ้ำ สามารถบันทึกได้เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับแผนงานที่ รหัสงานอนุญาตให้ซ้ำซ้อนได้ต้องการดำเนินการต่อหรือไม่?”



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- การบันทึกแผนงานซ้ำซ้อน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ซ้ำซ้อน  
-ตรวจสอบงานกับปีที่เสนอบัญชีความต้องการ

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
2.	หากกม.ซ้ำซ้อน และรหัสงานอยู่ต่างสำนัก	<b>ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้</b> “งานซ้ำ สามารถบันทึกได้เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ซึ่งเป็นรหัสงาน คนละสำนักต้องการดำเนินการต่อหรือไม่?”



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • การติดประกันผลงาน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ติดประกันผลงาน

-ตรวจสอบงานกับปีก่อนหน้าที่จะยื่นแผน

(เช่นเสนอบัญชีความต้องการปี 2566 ต้องตรวจสอบกับแผนงานในปี 2565) ระบบจะตรวจสอบดังนี้

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1.	หากกม.ซ้ำซ้อนและกำลังเสนอบัญชีความต้องการ รหัสงานของ สร.หรือ สผ.	
1.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้เสนอบัญชีความต้องการไปแล้ว	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อน กับแผนรายประมาณการ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ”
1.2.	เป็นรหัสงานที่ห้ามซ้ำ	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อน กับแผนรายประมาณการ ซึ่งมีรหัสงานเป็นของ สำนักXXX”
1.3.	เป็นรหัสงานที่อนุญาตให้ซ้ำได้	<b>ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้</b> “งานซ้ำ สามารถบันทึกได้เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับกับ แผนรายประมาณการที่ รหัสงานอนุญาตให้ซ้ำซ้อนได้ ต้องการ ดำเนินการต่อหรือไม่?”



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • การติดประกันผลงาน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ติดประกันผลงาน  
-ตรวจสอบงานกับปีก่อนหน้าที่จะยื่นแผน  
(เช่นเสนอบัญชีความต้องการปี 2566 ต้องตรวจสอบกับแผนงานในปี 2565) ระบบจะตรวจสอบดังนี้

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
2.	หากกม.ซ้ำซ้อนและกำลังเสนอบัญชีความต้องการ รหัสด้านของ สป.หรือ สบ.	
2.1.	หากเป็นรหัสด้านเหมือนกับที่กำลังยื่น	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
2.2	หากรหัสด้านต่างกัน	ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้
3.		ระบบจะเปรียบเทียบกม.ซ้ำซ้อน จาก ที่ตั้งดำเนินการจริง หากได้จัดทำแผนรายการประมาณการแล้วและเป็นแผน รายการประมาณการที่ไม่มีสถานะยกเลิก  กรณีที่ยังไม่ได้นำไปทำแผนรายการประมาณการ จะตรวจสอบจากแผนบัญชี ความต้องการ ที่มีการเห็นชอบจากสำนักแล้วเท่านั้น



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • การติดประกันผลงาน

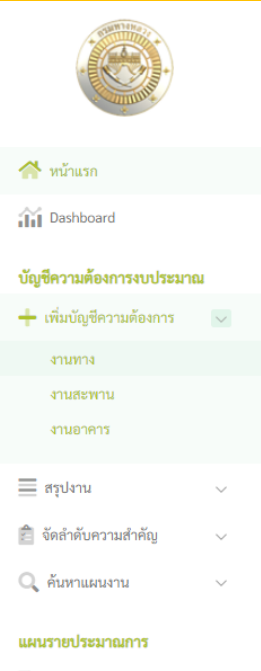
กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ติดประกันผลงาน  
-ระบบตรวจสอบอายุประกันผลงานจากวันที่สิ้นสุดสัญญา(ปรับสัญญา) + 2ปี

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1.	หากกม.คาบเกี่ยวกันและกำลังเสนอบัญชีความต้องการรหัสงานของ สร.หรือ สผ.	
1.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้เสนอบัญชีความต้องการไปแล้ว	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
1.2.	เป็นรหัสงานที่ห้ามซ้ำ	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
1.3.	เป็นรหัสงานที่อนุญาตให้ซ้ำได้	ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้
2.	หากกม.คาบเกี่ยวกันและกำลังเสนอบัญชีความต้องการรหัสงานของ สป.หรือ สบ.	
2.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
2.2.	หากรหัสงานต่างกัน	ระบบฟ้องเตือนแต่บันทึกได้



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง



ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน
407	0102	ควนหิน - สงขลา	17+266	20+000	2.734 LT	RT

รายละเอียดโครงการ

เพิ่มข้อมูลสายทาง

ประมาณการค่าก่อสร้าง <sup>\*(บาท)</sup>  ปริมาณงานตามรหัสงาน <sup>\*</sup>  ตร.ม.

ระยะทางจริง <sup>\*(กม.)</sup>  ปริมาณงาน ระยะทาง <sup>\*(กม./2 ช่องจราจร)</sup>  ระยะเวลาดำเนินการ <sup>\*(วัน)</sup>

จังหวัด <sup>\*(1)</sup>  อำเภอ <sup>\*(1)</sup>  ตำบล <sup>\*(1)</sup>  เขตเลือกคั้ง <sup>\*</sup>  จังหวัด <sup>(2)</sup>

ประเภทผิวทางเดิม <sup>\*</sup>  ประเภทผิวทางที่จะก่อสร้าง <sup>\*</sup>  ปี พ.ศ. ปลูกผิวทางล่าสุด <sup>\*</sup>  ปีพ.ศ. ปีพ.ศ. ก่อสร้าง/บูรณะพื้นทางล่าสุด <sup>\*</sup>  ปีพ.ศ. หมายเลข Asian Highway (AH xx)

เลือกประเภทผิวทางเดิม  เลือกประเภทผิวทางใหม่

เรื่องร้องเรียน  มี  ไม่มี เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC  ใช่  ไม่ใช่

เส้นทางเชื่อมต่อ  เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  จังหวัดสู่จังหวัด  แหล่งท่องเที่ยว  ขนส่งสินค้า  ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

ลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน <sup>\*</sup>  วิธีแก้ไข/ซ่อมแซม <sup>\*</sup>

สภาพความเสียหายของทางหลวง  มาก (>50% ของพื้นที่)  ปานกลาง (30%-49% ของพื้นที่)  น้อย (< 30% ของพื้นที่)

- รายละเอียดโครงการจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรหัสงานที่ผู้ใช้เลือก
- หน่วยของปริมาณงาน ขึ้นอยู่กับรหัสงานที่ผู้ใช้เลือก
- จำเป็นต้องระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \*
- ข้อมูลบางส่วนเช่นจังหวัด, อำเภอ, ตำบล, เขตเลือกตั้งจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นจากเส้นทางหลวงของใช้งาน
- หากผู้ใช้งานระบุข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบระบบจะไม่สามารถทำการบันทึกได้ และจะมีข้อความสีแดงกำกับไว้



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานทาง

### 4. กำหนดไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหายอย่างน้อย 1 รูปภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

1.  Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ	เรียกดู	ลบ
ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ		


1. คลิกที่ **Select File** และเลือกรูปภาพที่ต้องการ
2. คลิก **Upload**
3. รูปภาพที่คลิก **Upload** จะแสดงผลพร้อมสามารถคลิก **เรียกดู** เพื่อเรียกดูรูปภาพหรือคลิก **ลบ** เพื่อลบรูปภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

1 file(s) in queue.

ทางลูกรัง.jpg (image/jpeg) - 59.66 kb

2.

ไฟล์รูปภาพ	เรียกดู	ลบ
	<input type="button" value="เรียกดู"/>	<input type="button" value="ลบ"/>





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานทาง

5. คลิก **บันทึก** เพื่อเพิ่มงานทาง จากนั้นระบบจะปรากฏรหัส IDCode และ ผลลัพธ์ดังรูป 5.1

407 0102

รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง \*(บาท)

100,000.00

จังหวัด \*(1)

สงขลา

อำเภอ \*(1)

หาดใหญ่

ตำบล \*(1)

ท่าข้าม

เขตเลือกตั้ง \*

3

จังหวัด(2)

สงขลา

ประเภทผิวทางเดิม \*

ลูกรัง

ประเภทผิวทางที่จะก่อสร้าง \*

Cape Seal

ปี พ.ศ. อนุมัติทางล่าสุด \*

ปีพ.ศ.ก่อสร้าง/บูรณะพื้นทางล่าสุด \*

2550

หมายเลข Asian Highway (AH xx)

AH

เรื่องร้องเรียน

มี  ไม่มี

เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ใช่  ไม่ใช่

เส้นทางเชื่อมต่อ

เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  จังหวัดสู่จังหวัด

ลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน \*

ทางลูกรัง

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File

All Files Uploaded. Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ

เรียกดู	ลบ

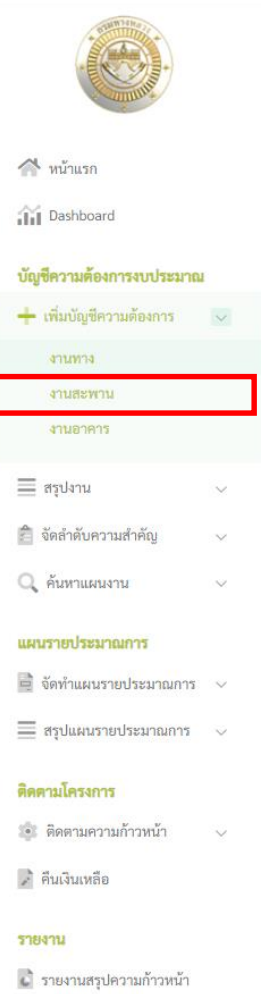
บันทึก ยกเลิก

รูป 5.1 แสดงผลลัพธ์เมื่อทำการบันทึกงานทางที่เสนอ



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน



≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

#### เพิ่มงานสะพาน

หน่วยงานและลักษณะงาน

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย
2566	กำหนดโดยระบบ	29000 : งานสะพาน	29100 : โครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน	--เลือกรหัสงานย่อย--
สำนัก	สำนักงานทางหลวง		แขวงทางหลวง	
--เลือกสำนัก--	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	

-รหัส IDCode จะถูกกำหนดโดยระบบเมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการเพิ่มงานสะพาน

-สำหรับการเพิ่มงานสะพาน

รหัสงานหลักจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นไว้ที่รหัส 29000:งานสะพาน และไม่สามารถแก้ไขได้

รหัสงานจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นไว้ที่รหัส 29100:โครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน และไม่สามารถแก้ไขได้

-สำนัก,สำนักงานทางหลวง,แขวงทางหลวง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นตามสิทธิ์ของผู้ใช้ที่ Login

-ในขั้นตอนนี้จำเป็นต้องระบุรหัสงานย่อย



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน

หน้าแรก

Dashboard

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มบัญชีความต้องการ

งานทาง

งานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ 2. กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง    ตอนควบคุม    ชื่อตอน    ตำแหน่งสะพาน    ตำแหน่งคันทาง    ชื่อสะพาน    ชื่อสิ่งที่ข้าม    ประเภทสิ่งที่ข้าม    รหัสสะพาน    Lat.    Lon.

1. + เพิ่มข้อมูลสะพาน

กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการโดยคลิก **เพิ่มข้อมูลสะพาน** ระบบจะแสดงหน้าจอเพิ่มข้อมูลสะพาน ดังรูป

ข้อมูลสะพาน

ระบุที่ตั้งโครงการ

1. + รหัสสะพาน

2. 📍 ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด

3. 📍 ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง

ชื่อสะพาน    สิ่งที่สะพานข้าม

ความกว้างผิวทาง (ม.)    ความยาวสะพาน (ม.)    กม.กึ่งกลางสะพาน    ตำแหน่งคันทาง    พิกัดกึ่งกลางสะพาน (Lat - Long)

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	จำนวนช่องจราจร	AADT รวม (คัน)	% HV
				4		

ข้อมูลการตรวจสอบหลัก หรือ ตรวจสอบพิเศษ ครั้งล่าสุด    ข้อมูลการตรวจสอบปกติ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR	ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR

🔍 ประสิทธิภาพงาน    เพิ่มสายทาง    ยกเลิก

-สามารถระบุที่ตั้งโครงการได้ 3 วิธีคือ

- 1.ระบุรหัสสะพานที่ต้องการโดยตรง
2. ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้พิกัด
3. ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน

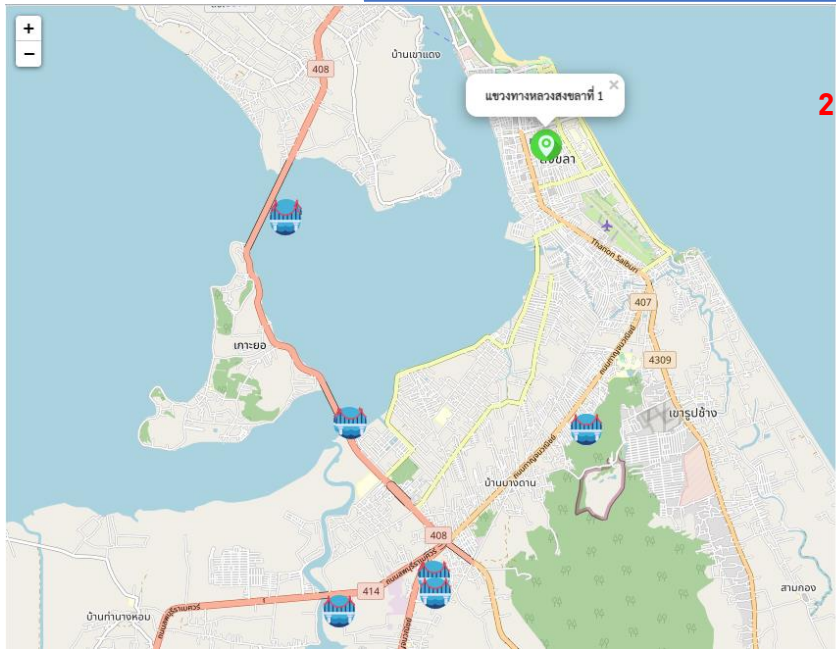
รหัสสะพาน

2. 183110064 | 1.

ระบุที่ตั้งโครงการ 1. ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด

วิธีที่ 1 ระบุรหัสสะพานที่ต้องการ  
1. ระบุรหัสสะพานที่ต้องการโดยตรง  
2. คลิก เพื่อกำหนดข้อมูลเริ่มต้นของรหัสสะพานนี้

วิธีที่ 2 ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้พิกัด  
1. คลิก **ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด**  
2. ระบุ Lat. , Lon. และรัศมี โดยที่ระบบจะกำหนดค่าเริ่มต้นให้จากแผนที่ Login  
3. คลิก **ค้นหา**  
4. เลือกรหัสสะพานที่ต้องการ



ค้นหาสะพาน

2. Lat. 7.203010 Lon. 100.593460 รัศมี 10 กม.

3.

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	กม.กึ่งกลาง	ค้นหา	เลือก
183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	20+962	MLR	
183110065	สะพานคลองเขาแก้ว	25+281	LT	
183110066	สะพานคลองเขาแก้ว	25+281	RT	
183110069	สะพานดินสุสานนท์	160+191	LT	
183110070	สะพานดินสุสานนท์	160+000	RT	
183110071	สะพานดินสุสานนท์	165+408	LT	
183110072	สะพานดินสุสานนท์	164+602.5	RT	
183110078	สะพานคลองน้ำกระจาย	0+647	LT	
183110079	สะพานคลองน้ำกระจาย	0+647	RT	
183110080	สะพานคลองวง	2+630	LT	

4.

1 2



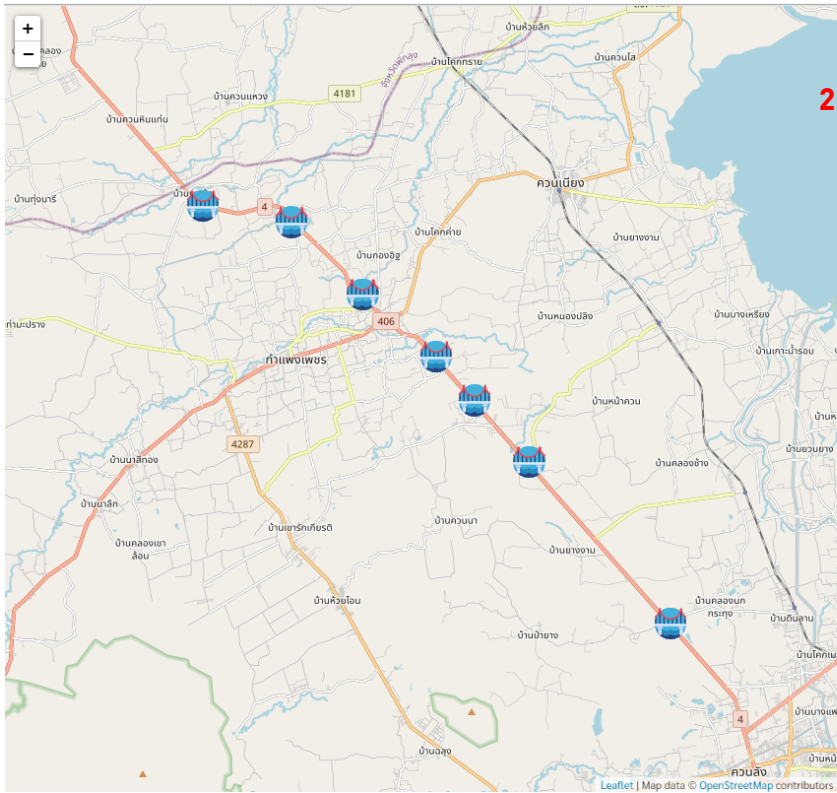
# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน

วิธีที่ 3 ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง

1. คลิก **ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง**
2. เลือกทางหลวงและตอนควบคุม
2. คลิก **ค้นหา**
3. เลือกรหัสสะพานที่ต้องการ

ระบุที่ตั้งโครงการ **1. ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง**



**ค้นหาสะพาน**

ทางหลวง: 4      ตอนควบคุม: 1401      **ค้นหา**

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	กม.กึ่งกลาง	คันทาง	เลือก
183110001	สะพานคลองพรุฬ	1218+693	LT	เลือก
183110002	สะพานคลองพรุฬ	1218+693	RT	เลือก
183110003	สะพานคลองนาสอ	1222+415	LT	เลือก
183110004	สะพานคลองนาสอ	1222+415	RT	เลือก
183110005	สะพานคลองตะเคียน	1226+568	LT	เลือก
183110006	สะพานคลองตะเคียน	1226+568	RT	เลือก
183110007	สะพานคลองภูมิ	1230+301	LT	เลือก
183110008	สะพานคลองภูมิ	1230+301	RT	เลือก
183110009	สะพานคลองเขาร้อน	1232+594	LT	เลือก
183110010	สะพานคลองเขาร้อน	1232+589	RT	เลือก

1 2

ผลลัพธ์ข้อมูลสะพานเมื่อใช้วิธี 3 วิธี หน้าถัดไป >>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ข้อมูลสะพาน

ระบบที่ตั้งโครงการ ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	สิ่งที่สะพานข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	ชนิดสะพาน
183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	คลองน้ำกระจาย	คลอง	Plank Girder

ความกว้างผิวทาง (ม.)	ความยาวสะพาน (ม.)	กม.กึ่งกลางสะพาน	ตำแหน่งคันทาง	พิกัดกึ่งกลางสะพาน (Lat - Long)
24.000	20.000	20+962	MLR	7.1252331923651582

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	จำนวนช่องจราจร	AADT
407	102	ควนหิน - สงขลา	17+266 - 28+230	3	

ข้อมูลการตรวจสอบหลัก หรือ ตรวจสอบพิเศษ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR	ปีที่ตรวจสอบ	ocr
2559	5	5	5	5	2559	5

ปุ่ม: ประวัติแผนงาน

ในกรณีที่ไม่มีพบข้อมูลรหัสสะพานที่ต้องการหรือต้องการแก้ไขข้อมูลเดิมให้ผู้ใช้คลิกที่ **แบบฟอร์ม**

\*\*\* กรณีต้องการแก้ไขข้อมูลสะพานเดิมหรือเพิ่มรายการใหม่ในระบบ BMMS

**แบบฟอร์ม**

### แจ้งสร้าง/แก้ไข ข้อมูลสะพาน

เพื่อใช้แจ้งข้อมูลเบื้องต้นของสะพาน ที่ต้องการแก้ไข หรือสร้างรายการใหม่ ในระบบ BMMS

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม / ส่งสับ / หรือแจ้งวางส่งข้อมูล สามารถติดต่อได้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน

- นายพรชัย ตีลารัมย์ โทร.0819883442 (Line)
- นายวิบูรณ์ ศรีกอม โทร. 0819669958 (Line)

[Switch account](#)

The name and photo associated with your Google account will be recorded when you upload files and submit this form. Your email is not part of your response.

\* Required

รหัสสะพานในระบบ BMMS (กรณีแก้ไข)

Your answer

แขวงทางหลวง \*

Your answer

หลังจากระบุรหัสสะพานแล้วระบบจะแสดงข้อมูลสะพานจากระบบ BMMS

เมื่อคลิกแล้วระบบจะนำไปยังหน้าตัวรูป <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfyseGErE784j3DYga6VJ5T65HKm2C3BIMEQAPxMxenDooVg/viewform>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานสะพาน

ข้อมูลสะพาน

ระบุที่ตั้งโครงการ  ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด  ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง  \*\*\* กรณีต้องการแก้ไขข้อมูลสะพานเดิมหรือเพิ่มรายการใหม่ในระบบ BMMS

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	สิ่งที่สะพานข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	ชนิดสะพาน	ประเภทโครงสร้าง
183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	คลองน้ำกระจาย	คลอง	Plank Girder	PG(1x6)+PG(1x8)+PG(1x6)

ความกว้างผิวทาง (ม.)	ความยาวสะพาน (ม.)	กม.กึ่งกลางสะพาน	ตำแหน่งคันทาง	พิกัดกึ่งกลางสะพาน (Lat - Long)
24.000	20.000	20+962	MLR	7.1252331923651582 100.57391240526137

ทางหลวง	ตอน	ชื่อดอน	กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	จำนวนช่องจราจร	AADT รวม (คัน)	% HV
407	102	ควนหิน - สงขลา	17+266 - 28+230	3	14,504	9.79

ข้อมูลการตรวจสอบหลัก หรือ ตรวจสอบพิเศษ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR
2559	5	5	5	5

ข้อมูลการตรวจสอบปกติ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR
2559	5	5	5	5

1. คลิกปุ่ม **ประวัติแผนงาน** เพื่อดูประวัติแผนงาน
2. คลิกปุ่ม **เพิ่มสะพาน** เพื่อกำการเพิ่มสะพาน

**ประวัติแผนงาน** มีไว้เพื่อให้ผู้ใช้สามารถดูประวัติแผนงานทั้งหมด โดยประวัติแผนงานที่แสดงจะขึ้นอยู่กับหมายเลขตอนที่ผู้ใช้เลือก หากผู้ใช้ไม่ได้เลือกหมายเลขทางหลวงไว้ระบบจะแสดงประวัติแผนงานทั้งหมดดังรูป 2.2 ในหน้าถัดไป >>





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานสะพาน

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานสะพาน ค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
ไม่มีข้อมูลบัญชีแผนงาน											

รูป 2.1 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานของหมายเลขตอน 102

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานสะพาน ค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	652781	29100	1	9999	แยก คปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	26+960	49,966,500	910	สส.		
2565	652861	29100	32	0303	สิงห์เหนือ - โพนางคำออก	107+978	5,000,000	11	สิงห์บุรี		
			34	9999	บางบัว - บางปะกง	50+513					
2565	652790	29100	34	9999	บางบัว - บางปะกง	50+513	22,000,000	910	สส.		
2565	652867	29100	3	0104	บางคำหรี - คลองค่าน	56+102	15,000,000	13	สมุทรปราการ		
2565	652764	29100	4	0202	พระประโทน - สระกระเทียม	55+630	14,943,000	15	นครปฐม		
			4	0202	พระประโทน - สระกระเทียม	57+778					
2565	652765	29100	4	0303	หลุมดิน - ห้วยชินสีห์	103+966	5,000,000	15	ราชบุรี		
2565	652877	29100	9	0101	พระประแดง - บางแค	16+153	7,000,000	13	ธนบุรี		
			9	0101	พระประแดง - บางแค	18+942					
			9	0101	พระประแดง - บางแค	19+884					
			32	0201	นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1	32+183					
			32	0201	นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1	31+388					
			32	0201	นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1	29+836					
			32	0201	นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1	29+088					


รูป 2.2 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานเมื่อไม่ได้ระบุหมายเลขตอน





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน



หน้าแรก

Dashboard

บัญชีความต้องการงบประมาณ

+ เพิ่มบัญชีความต้องการ

งานทาง

งานสะพาน

งานอาคาร

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

สามารถเพิ่มข้อมูลสะพานมากกว่า 1 ได้

[เพิ่มข้อมูลสะพาน](#)

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสิ่งที่ย้ำ	ประเภทสิ่งที่ย้ำ	รหัสสะพาน	Lat.	Lon.
407	0102	คลองน้ำกระจาย	คลอง	183110064	7.12523319236516	100.573912405261

### 3. กำหนดรายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติม

ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท) \*  ประมาณการค่าก่อสร้างต้องมากกว่า 0

ปริมาณงาน \*  แห่ง

จังหวัด \*

อำเภอ \*

ตำบล \*

เขตเลือกตั้ง

เวลาทำการ \* (วัน)  ระยะเวลาดำเนินการต้องมากกว่า 0

หมายเลข Asian Highway (AH xx)

เรื่องร้องเรียน  มี  ไม่มี

เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC  ใช่  ไม่ใช่

เส้นทางเชื่อมต่อ  เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  จังหวัดสู่จังหวัด  แหล่งท่องเที่ยว  ขนส่งสินค้า  ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

### 4. กำหนดความเสียหายสะพาน

ความเสียหายสะพาน

ส่วนที่ชำรุดเสียหาย \*

กรุณาระบุส่วนที่ชำรุดเสียหาย

ลักษณะความเสียหาย \*

กรุณาระบุลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน

รายการซ่อมแซมโดยสังเขป \*

กรุณาระบุรายการก่อสร้าง/วิธีแก้ไข

- จำเป็นต้องระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \*
- สำหรับการเสนอเพิ่มงานสะพานระบบจะกำหนดค่าปริมาณงาน จากจำนวนสะพานที่บันทึกไม่สามารถแก้ไขได้
- ข้อมูลบางส่วนเช่นจังหวัด, อำเภอ, ตำบล, เขตเลือกตั้ง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นจากแวงทางหลวงของผู้ใช้งาน
- หากผู้ใช้งานระบุข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบระบบจะไม่สามารถทำการบันทึกได้ และจะมีข้อความสีแดงกำกับไว้



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานสะพาน

### 5. กำหนดไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหายอย่างน้อย 3 รูปภาพ

1.  Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ เรียกดู ลบ  
 ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ  
 จำนวนรูปมากกว่า 3 ภาพ

1. คลิกที่ **Select File** และเลือกรูปที่ต้องการอย่างน้อย 3 รูป
2. คลิก **Upload**
3. รูปภาพที่กด **Upload** จะแสดงผลพร้อมสามารถคลิกเรียกดู เพื่อเรียกดูรูปภาพหรือคลิก **ลบ** เพื่อลบรูปภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File 4 file(s) in queue.

สะพานคลองน้ำกระจาย1.jpeg (image/jpeg) - 904.79 kb	<input type="button" value="Remove"/>
สะพานคลองน้ำกระจาย2.jpeg (image/jpeg) - 443.87 kb	<input type="button" value="Remove"/>
สะพานคลองน้ำกระจาย3.jpg (image/jpeg) - 262.14 kb	<input type="button" value="Remove"/>
สะพานคลองน้ำกระจาย4.jpeg (image/jpeg) - 451.25 kb	<input type="button" value="Remove"/>

2.

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

3. เรียกดู ลบ

ไฟล์รูปภาพ	เรียกดู	ลบ
	<input type="button" value="View"/>	<input type="button" value="Delete"/>
	<input type="button" value="View"/>	<input type="button" value="Delete"/>
	<input type="button" value="View"/>	<input type="button" value="Delete"/>
	<input type="button" value="View"/>	<input type="button" value="Delete"/>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มงานสะพาน

6. คลิก **บันทึก** เพื่อเพิ่มงานสะพาน จากนั้นระบบจะปรากฏรหัส IDCode และ ผลลัพธ์ดังรูป 6.1

1.1 โครงสร้างสะพานชั่วคราว :: โครงสร้างส่วนบน(S

ลักษณะความเสียหาย \*

ลักษณะความเสียหาย

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File All Files Uploaded. Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ	เรียกดู	ลบ

บันทึก ยกเลิก

รูป 5.1 แสดงผลลัพธ์เมื่อทำการบันทึกงานสะพานที่เสนอ



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานอาคาร

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - งานทาง
  - งานสะพาน
  - งานอาคาร
- สรุปรงาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

1. เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2566 รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ รหัสงาน: 20500 : อาคารสถานที่ รหัสงานย่อย \*: กรุณาเลือกงานย่อย

สำนั: --เลือกสำนั-- สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 หมวดทางหลวง: --เลือกหมวดทางหลวง--

จังหวัด \*: สงขลา อำเภอ \*: เมืองสงขลา ตำบล \*: บ่อยาง เขตเลือกตั้ง: 1

พิกัด Lat : Longitude

แผนที่: ใช้แผนที่เพื่อกำหนดตำแหน่ง

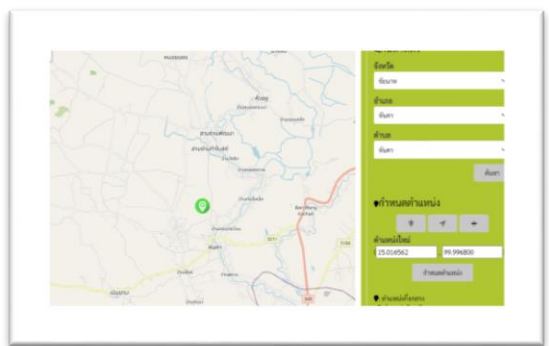
รหัสงานย่อย \*

- กรุณาเลือกงานย่อย
- 20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ
- 20520 : ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งประกอบ
- 20530 : ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ
- 20540 : ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ข้อมูลจะขึ้นอยู่กับแขวงทางหลวงหรือหมวดทางหลวงที่เลือก

คลิก ใช้แผนที่เพื่อกำหนดพิกัดที่ตั้งของอาคาร

- รหัส IDCode จะถูกกำหนดโดยระบบเมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการเพิ่มงานอาคาร
- สำหรับการเพิ่มงานอาคาร
  - รหัสงานจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นไว้ที่รหัส 20500:งานอาคารสถานที่ และไม่สามารถแก้ไขได้
  - รหัสงานย่อยจะมีอยู่สองประเภท
    - ค่าก่อสร้างอาคาร เป็นงานก่อสร้างอาคารขึ้นมาใหม่ หรือทดแทนจากเดิม
    - ค่าปรับปรุงอาคาร เป็นงานปรับปรุงอาคารจากเดิม
- สำนั,สำนักงานทางหลวง,แขวงทางหลวง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นตามสิทธิ์ของผู้ใช้ที่ Login
- จังหวัด,อำเภอ,ตำบล,เขตเลือกตั้ง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นจากหมวดทางหลวงที่ผู้ใช้เลือก
- ในขั้นตอนนี้จำเป็นต้องระบุรหัสงานย่อย





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2566 | รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ | รหัสสถาน: 20500 : อาคารสถานที่ | รหัสสถานย่อย: 20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พิทักษ์และสิ่งประกอบ

สำนัก: -- เลือกสำนัก -- | สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 | หมวดทางหลวง: หมวดทางหลวงสงขลา

จังหวัด: สงขลา | อำเภอ: | ตำบล: | เขตเลือกตั้ง: 1 | พิกัด Lat: 7.20301 | Long: 100.59346 | แผนที่: [ใช้แผนที่เพื่อกำหนดตำแหน่ง](#)

รายละเอียดเพิ่มเติม

## 2. กำหนดรายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน: กำหนดโดยระบบ

ประเภทงาน: ที่พิทักษ์ | ความต้องการ: ก่อสร้างใหม่ | ประเภทอาคาร: --กรุณาเลือกประเภทอาคาร-- | ประเภทอาคารอื่นๆ: - | รหัสที่ดิน: รหัสที่ดิน

แบบก่อสร้างมาตรฐาน: กรุณาเลือก | งบ.ตามแบบ (บาท): 0 | งบ.ที่ขออนุมัติ (บาท): 0 | วิธีดำเนินการ: กรุณาเลือก | ปริมาณ (เมตร): 1 | ระยะเวลาดำเนินการ (วัน): 0

ระบุแบบก่อสร้างมาตรฐาน

รหัสอาคารเดิม (13 หลัก): รหัสอาคารเดิม | ปีก่อสร้าง/ปรับปรุง: ปีพ.ศ.

รายการปรับปรุง:  หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  ท่อน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ)

-จำเป็นต้องระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \*

-ชื่องานจะถูกกำหนดโดยระบบ

-หากผู้ใช้งานระบุข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบระบบจะไม่สามารถทำการบันทึกได้ และจะมีข้อความสีแดงกำกับไว้

-โดยข้อมูลที่ผู้ใช้ต้องระบุขึ้นอยู่กับประเภทรหัสงานย่อยที่ผู้ใช้เลือก

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2566 | รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ | รหัสงาน: 20500 : อาคารสถานที่ | รหัสงานย่อย\*: 20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พิทักษ์และสิ่งประกอบ

สำนัก: | สำนักงานทางหลวง: | แขวงทางหลวง: | หมวดทางหลวง:

เมื่อผู้ใช้เลือกรหัสงานย่อยประเภทค่าก่อสร้างอาคารความต้อการก่อสร้างใหม่ รายละเอียดเพิ่มเติมที่จะต้องระบุได้แก่

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน: กำหนดโดยระบบ

ประเภทงาน\*: ที่พักรักษา | ความต้องการ: ก่อสร้างใหม่ | ประเภทอาคาร\*: --กรุณาเลือกประเภทอาคาร-- | ประเภทอาคารอื่นๆ: - | รหัสที่ดิน: รหัสที่ดิน

แบบก่อสร้างมาตรฐาน\*: กรุณาเลือก | งบ.ตามแบบ (บาท): 0 | เลือกประเภทอาคาร: | งบ.ที่ขออนุมัติ \*(บาท): 0 | วิธีดำเนินการ\*: กรุณาเลือก | ปริมาณ (เมตร): 1 | ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)\*: 0

ระบุแบบก่อสร้างมาตรฐาน: | ปริมาณการค่าก่อสร้างต้องมากกว่า 0 | ระบุวิธีดำเนินการ: |

รหัสอาคารเดิม (13 หลัก): รหัสอาคารเดิม | ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.): ปีพ.ศ. | ทะเบียนราชพัสดุ: ทะเบียนราชพัสดุ | ค่าเสื่อมราคาประจำปี (บาท): ค่าเสื่อมราคาประจำปี

รายการปรับปรุง:  หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  ห้องน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ):



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แนวทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2566 | รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ | รหัสสถาน: 20500 : อาคารสถานที่ | รหัสสถานย่อย \*: 20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ

สำนัก: | สำนักงานทางหลวง: | แขวงทางหลวง: | หมวดทางหลวง:

เมื่อผู้ใช้เลือกรหัสงานย่อยประเภทค่าก่อสร้างอาคารความต้องการก่อสร้างทดแทน รายละเอียดเพิ่มเติมที่จะต้องระบุได้แก่

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน: กำหนดโดยระบบ

ประเภทงาน \*: ที่พักอาศัย | ความต้องการ: ก่อสร้างทดแทน | ประเภทอาคาร \*: --กรุณาเลือกประเภทอาคาร-- | ประเภทอาคารอื่นๆ: - | รหัสที่ดิน: รหัสที่ดิน

แบบก่อสร้างมาตรฐาน \*: กรุณาเลือก | งบ.ตามแบบ (บาท): 0 | เลือกประเภทอาคาร: | งบ.ที่ขออนุมัติ \*(บาท): 0 | วิธีดำเนินการ \*: กรุณาเลือก | ปริมาณ(แห่ง): 1 | ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) \*: 0

ระบุแบบก่อสร้างมาตรฐาน: | งบประมาณการค่าก่อสร้างต้องมากกว่า 0 | ระบุวิธีดำเนินการ: | ค่าเสื่อมราคาประจำปี(บาท): | ค่าเสื่อมราคาประจำปี: | ระบุค่าเสื่อมราคาประจำปี: |

รหัสอาคารเดิม (13 หลัก): รหัสอาคารเดิม | ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.): ปีพ.ศ. | ทะเบียนราชพัสดุ: ทะเบียนราชพัสดุ | | |

ระบุรหัสอาคารเดิม: | ระบุปีที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งล่าสุด: | ระบุทะเบียนราชพัสดุ: | ระบุค่าเสื่อมราคาประจำปี: |

รายการปรับปรุง:  หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  ท้องน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ):



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แชนทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2566 | รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ | รหัสสถาน: 20500 : อาคารสถานที่ | รหัสสถานย่อย\*: 20530 : สำหรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

เมื่อผู้ใช้เลือกรหัสสถานย่อยประเภทค่าปรับปรุงอาคาร รายละเอียดเพิ่มเติมที่จะต้องระบุได้แก่

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน: กำหนดโดยระบบ

ประเภทงาน\*: ที่ทำการ | ความต้องการ: ไม่ระบุ | ประเภทอาคาร\*: --กรุณาเลือกประเภทอาคาร-- | ประเภทอาคารอื่นๆ: - | รหัสที่ดิน: รหัสที่ดิน

แบบก่อสร้างมาตรฐาน\*: กรุณาเลือก | งปม.ตามแบบ (บาท): 0 | งปม.ที่ขออนุมัติ\*(บาท): 0 | วิธีดำเนินการ\*: กรุณาเลือก | ปริมาณ(แห่ง): 1 | ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)\*: 0

รหัสอาคารเดิม(13 หลัก): รหัสอาคารเดิม | ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.): ปีพ.ศ. | ทะเบียนราชพัสดุ: ทะเบียนราชพัสดุ | ค่าเสื่อมราคาประจำปี(บาท): ค่าเสื่อมราคาประจำปี

ระบุรหัสอาคารเดิม: ระบุปีที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งล่าสุด | ระบุทะเบียนราชพัสดุ: ระบุค่าเสื่อมราคาประจำปี

รายการปรับปรุง:  หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  ท่อน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ)

ระบุรายการปรับปรุง





# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

## • เพิ่มงานอาคาร

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

1.

### 3. กำหนดไฟล์แนบรูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 3 รูปภาพ

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

1. คลิกที่ **Select File** และเลือกรูปที่ต้องการอย่างน้อย 3 รูป
2. คลิก **Upload**
3. รูปภาพที่กด **Upload** จะแสดงผลพร้อมสามารถคลิกเรียกดู เพื่อเรียกดูรูปภาพหรือคลิก **ลบ** เพื่อลบรูปภาพ

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

Select File 4 file(s) in queue.





- บ้านพักข้าราชการ.jpeg (image/jpeg) - 8.68 kb
- บ้านพักข้าราชการ2.jpg (image/jpeg) - 31.54 kb
- บ้านพักข้าราชการ3.jpeg (image/jpeg) - 13.52 kb
- บ้านพักข้าราชการ4.jpg (image/jpeg) - 202.08 kb

2.

!!!กรณีเป็นงานก่อสร้างใหม่ ให้แนบรูปภาพบริเวณที่จะก่อสร้าง

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

ไฟล์รูปภาพ 3.

ไฟล์รูปภาพ	เรียกดู	ลบ
	<input type="button" value="🔍"/>	<input type="button" value="🗑"/>
	<input type="button" value="🔍"/>	<input type="button" value="🗑"/>
	<input type="button" value="🔍"/>	<input type="button" value="🗑"/>
	<input type="button" value="🔍"/>	<input type="button" value="🗑"/>



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

- เพิ่มอาคาร

5. คลิก **บันทึก** เพื่อเพิ่มงานอาคารจะปรากฏรหัส IDCode, ชื่องาน และผลลัพธ์ด้รูป

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - งานทาง
  - งานสะพาน
  - งานอาคาร
- สรุปงาน
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ
  - จัดทำแผนรายประมาณการ
  - สรุปแผนรายประมาณการ
- ติดตามโครงการ
  - ติดตามความก้าวหน้า
  - คืนเงินเหลือ

**บัญชีความต้องการ**

บันทึกข้อมูลบัญชีความต้องการงานอาคารสำเร็จ  
รหัส IDCode 66020010  
ชื่องาน ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ  
ระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง

**ดำเนินการต่อ**



เรียกดู	ลบ

บันทึก ยกเลิก



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงาน

- หน้าแรก
- Dashboard
- บัญชีความต้องการงบประมาณ
  - เพิ่มบัญชีความต้องการ
  - สรุปงาน**
    - งานทาง
    - งานสะพาน
    - งานอาคาร
- จัดลำดับความสำคัญ
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ
  - จัดทำแผนรายประมาณการ
  - สรุปแผนรายประมาณการ
- ติดตามโครงการ
  - ติดตามความก้าวหน้า
  - คืนเงินเหลือ
- รายงาน
  - รายงานสรุปความก้าวหน้า

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

เมื่อผู้ใช้บันทึกงานทาง งานสะพาน งานอาคารแล้ว รายการที่บันทึกจะถูกแสดงอยู่ในส่วนของเมนู สรุปงาน

สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
18	สงขลาที่ 1							

หมายเหตุ ::

1. W : แผนงานที่ติดประกันผลงาน
2. D : แผนงานซ้ำซ้อน
3. สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย : รอจัดลำดับ : จัดลำดับแล้ว
4. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : ไม่เห็นชอบ
5. การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
- 5.1 กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขดยังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
- 5.2 กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	เรียกดูแผนที่	เรียกดูข้อมูล
			24100	1063	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
	▲	66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
	▲	66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
		66010044	12100	1065	พวานกระด่าย - หองงูลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
		66010048	11100	1065	พวานกระด่าย - หองงูลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
	●	66030048	33100	1065	พวานกระด่าย - หองงูลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
		66010055	12100	1065	พวานกระด่าย - หองงูลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
		66020528	22200	1065	หองงูลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
		66020270	23600	1065	หองงูลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
	●	66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
	▲	66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701					●				
									2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
									45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				

ค้นหา ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

เรียกดูแผนที่ เรียกดูข้อมูล

แผนงานซ้ำซ้อน

ติดประกันผลงาน

รอจัดลำดับ

แก้ไข ลบ

- หมายเหตุ ::
1. W ● : แผนงานที่ติดประกันผลงาน
  2. D ▲ : แผนงานซ้ำซ้อน
  3. สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย ● : รอจัดลำดับ ● : จัดลำดับแล้ว
  4. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ● : เห็นชอบ ● : ไม่เห็นชอบ
  5. การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
    - 5.1 กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขตยังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
    - 5.2 กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แชนทางหลวงพิจิตรโลกที่ 1

เมื่อผู้ใช้เสนอบัญชีความต้องการที่ระบบได้แจ้งเตือนติดประกันผลงาน แต่ยังคงสามารถบันทึกแผนงานได้โดยผู้ใช้เลือกดำเนินการต่อและบันทึกบัญชีความต้องการ ในหน้าสรุปผลระบบจะแสดงสัญลักษณ์ติดประกันผลงานดังรูป

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

W	D	ID Code														
		66020704	24100	1063	พิจิตรโลก - บางกระทุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
⚠️		66020242	22200	1064	พิจิตรโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
⚠️		66030014	31300	1064	พิจิตรโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010044	12100	1065	พวานกระต่าย - หองงูลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010048	11100	1065	พวานกระต่าย - หองงูลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010048	12100	1065	พวานกระต่าย - หองงูลา	21+000	22+825	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
🔴	⚠️	66030048	33100	1065	พวานกระต่าย - หองงูลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010055	12100	1065	พวานกระต่าย - หองงูลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66020528	22200	1065	หองงูลา - พิจิตรโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66020270	23600	1065	หองงูลา - พิจิตรโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
🔴	⚠️	66030080	31200	1086	พิจิตรโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
	⚠️	66030091	31400	1086	พิจิตรโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
				1086	พิจิตรโลก - มะขามสูง	2+700	2+701					●	🔄	📄	📝	🗑️
	⚠️	66030073	31400	1086	พิจิตรโลก - มะขามสูง	7+200	10+800	1.000 แห่ง	2,500,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010063	12100	1114	สันติบึงเหิง - บางกระทุ่ม	18+600	20+365	1.000 แห่ง	45,000,000	5	พิจิตรโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️

ติดประกันผลงาน  
🔴

ดูรายละเอียดการติดประกันผลงาน หน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แชนทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เมื่อผู้ใช้เสนอบัญชีความต้องการที่ระบบได้แจ้งเตือนแผนงานซ้ำซ้อนแต่ยังคงสามารถบันทึกแผนงานได้ ในหน้าสรุปผลระบบจะแสดงสัญลักษณ์แผนงานซ้ำซ้อน ดังรูป

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้งานสามารถคลิกเข้าไปรายละเอียดได้ ดังรูป 6.1

แผนงานซ้ำซ้อน

W	D	ID Code	รหัสงาน	ผู้ใช้งานสามารถคลิกเข้าไปรายละเอียดได้ ดังรูป 6.1	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง					
			24100	1063	พิษณุโลก - บางกระพุ่ม	36+200	38+200	18,450,000	ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	👁️	🗑️
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200,000	ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	👁️	🗑️

ข้อมูลแผนงานซ้ำซ้อน

กม.คาบเกี่ยวกันแต่เป็นรหัสงานต่างสำนักกัน ระบบเตือนเป็นงานซ้ำซ้อน แต่สามารถเสนอบัญชีความต้องการได้

แผนทีเลือก	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	
	66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200	ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	
2566	66030014	31300	1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000	แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1

รูป 6.1 แสดงผลลัพธ์หน้าข้อมูลแผนงานทางซ้ำซ้อนรหัสงาน 22200 หมายเลขทางหลวง1064

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## สรุปงานทาง

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิก ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ เพื่อค้นหาทางที่ต้องการ

สรุปงานทาง 2566

กรอกข้อมูลพื้นฐานที่ต้องการหาจากนั้นทำการคลิก ค้นหา

1. ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

W D I

6

2.

ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานทางหลวง สทล. 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1

หมายเลขทางหลวง -เลือกทางหลวง-

ชื่อตอน ชื่อตอน

สำนัก -เลือกสำนัก-

รหัสงาน -เลือกรหัสงาน-

งบประมาณ เลือกทั้งหมด

สถานะ(แขวง) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส.ทล.) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส่วนกลาง) เลือกทั้งหมด

ค้นหา

ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานทางหลวง สทล. 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1

หมายเลขทางหลวง 1064,1065

ชื่อตอน ชื่อตอน

สำนัก -เลือกสำนัก-

รหัสงาน -เลือกรหัสงาน-

งบประมาณ เลือกทั้งหมด

สถานะ(แขวง) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส.ทล.) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส่วนกลาง) เลือกทั้งหมด

ค้นหา

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	ส่วนกลาง				
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200,000 ตร.ม.	17,000,000	5					
		66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1,000 แห่ง	492,000	5					
		66010044	12100	1065	พราณกระต่าย - หนองปลา	6+500	8+400	1,000 แห่ง	40,000,000	5					
		66010048	11100	1065	พราณกระต่าย - หนองปลา	17+500	19+900	180,000 กม.	50,000,000	5					
		66010051	12100	1065	พราณกระต่าย - หนองปลา	21+000	22+825	1,000 แห่ง	40,000,000	5					
		66030048	33100	1065	พราณกระต่าย - หนองปลา	25+580	25+581	1,000 แห่ง	15,000,000	5					
		66010055	12100	1065	พราณกระต่าย - หนองปลา	26+724	28+600	1,000 แห่ง	40,000,000	5					
		66020528	22200	1065	หนองปลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360,000 ตร.ม.	11,000,000	5					
		66020270	23600	1065	หนองปลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1,000 แห่ง	4,000,000	5					
									จำนวนแผนงาน	งบประมาณรวม					
									9 แผน	217,492,000.00 บาท					

รูป 6.2 แสดงผลลัพธ์สรุปงานแผนงานทางเมื่อทำค้นหาหมายเลขทางหลวง 1064 และ หมายเลขทางหลวง 1065



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานทาง






≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

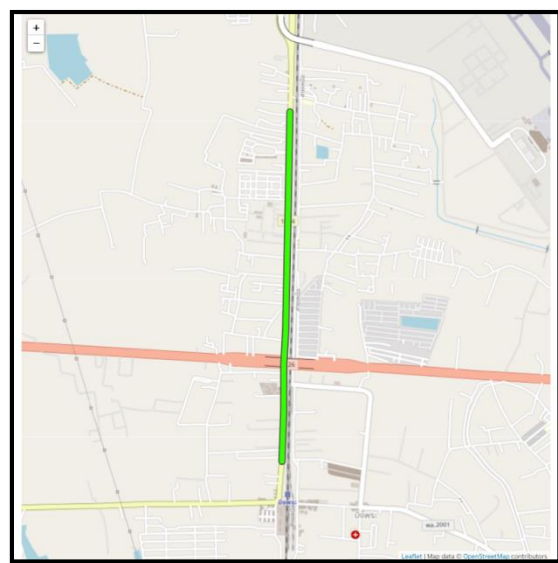
dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูแผนที่ที่ได้

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	เรียกดูแผนที่			
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระพุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		 66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						



รูป 6.3 แสดงผลลัพธ์แผนที่แผนงานทาง หมายเลขทางหลวง 1064 รหัสงาน 22200

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>





# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานทาง

















































































≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูข้อมูลรายละเอียด

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66010044	12100	1065	พรมนกระค่าย - หนองกุลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66010048	11100	1065	พรมนกระค่าย - หนองกุลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66010051	12100	1065	พรมนกระค่าย - หนองกุลา	21+000	22+825	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66030048	33100	1065	พรมนกระค่าย - หนองกุลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66010055	12100	1065	พรมนกระค่าย - หนองกุลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66020528	22200	1065	हनองกุลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66020270	23600	1065	हनองกุลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701											
		66030073	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	7+200	10+800	1.000 แห่ง	2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66010063	12100	1114	สันติบัณฑิต - บางกระทุ่ม	18+600	20+365	1.000 แห่ง	45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							

เรียกดูข้อมูล

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานทาง

**รายละเอียดบัญชีความต้องการ**

งานทาง	สถานีแขวง	สถานีเขต	สถานีส่วนกลาง
หน่วยงาน และลักษณะงาน	รชจัดลำดับ / T1 แผน		
ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม
2566	66030014		
รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย	
31000 :: งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	31300 :: งานเครื่องหมายจราจร		
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	
	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ถนนควบคุม	ชื่อถนนในแผนงาน	เพิ่มเติมชื่อถนน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน
1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ		3+190	5+650	2.460	LT+RT	

รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท)	ปริมาณงานตามรหัสงาน	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณงาน ระยะทาง (กม./2 ช่องจราจร)	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)	หมายเลข Asian Highway (AH xx)
492,000.00	1.00 แห่ง	2.46	4.92	45	

จังหวัด พิษณุโลก อำเภอ เมืองพิษณุโลก ตำบล บึงพระ เขตเลือกตั้งที่ 1 จังหวัด (2)

ปี พ.ศ. บูมวิทางล่าสุด 2563 ปีพ.ศ.ก่อสร้าง/บูรณะทั้งทางล่าสุด 0

เรื่องร้องเรียน  มี  ไม่มี เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC  ใช่  ไม่ใช่

สภาพความเสี่ยงของทางหลวง  มาก (>50% ของทั้งหมด)  ปานกลาง (30%-49% ของทั้งหมด)  น้อย (< 30% ของทั้งหมด)

ลักษณะความเสี่ยง/สภาพปัจจุบัน \*  
เนื่องจากเป็นเส้นทางสำคัญระดับจังหวัด มีปริมาณการจราจรหนาแน่นซึ่งมีความปลอดภัยต่ำ เช่น รถบรรทุกจำนวนมาก, รถบรรทุกอ้อย ทำให้มีจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเสี่ยงไปยังโครงการอื่นที่ติดต่อกันไปข้างหน้า ยางจะทำให้ผู้ขับขี่...

สถานะแขวง สถานะ สถานะส่วนกลาง

โดย รชจัดลำดับ / จัดลำดับแล้ว วันที่

สถานะ สถานะ สถานะส่วนกลาง

โดย รชจัดลำดับ / เห็นชอบ / ไม่เห็นชอบ วันที่

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสี่ยง

ผู้บันทึกข้อมูล ผู้บันทึกข้อมูล ผู้แก้ไขข้อมูล ผู้แก้ไขข้อมูล

แขวง พิษณุโลก 1 วันที่บันทึกข้อมูล 28 ตุลาคม 2564 10:59 แขวง พิษณุโลก 1 วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด 28 ตุลาคม 2564 15:47

รูป 6.4 แสดงผลลัพธ์รายละเอียดข้อมูลแผนงานหมายเลขทางหลวง 1064 รหัสงาน 22200



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้สามารถแก้ไขและลบแผนงานได้ทุกรูป

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง			
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66010044	12100	1065	พรมานกระต่าย - หนองกุลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66010048	11100	1065	พรมานกระต่าย - หนองกุลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66010051	12100	1065	พรมานกระต่าย - หนองกุลา	21+000	22+825	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66030048	33100	1065	พรมานกระต่าย - หนองกุลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66010055	12100	1065	พรมานกระต่าย - หนองกุลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66020528	22200	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66020270	23600	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701										
		66030073	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	7+200	10+800	1.000 แห่ง	2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1						
		66010063	12100	1114	สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม	18+600	20+365	1.000 แห่ง	45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1						

รอจัดลำดับ  
จัดลำดับแล้ว  
แก้ไข ลบ

ในกรณีที่สำนักงานทางหลวงนำแผนไปจัดลำดับแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ ข้อมูลได้



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานสะพาน

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานสะพาน 2566

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962 183110064	สะพานคลองน้ำกระชาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1			
						จำนวนแผนงาน					
						1 แผน					
						งบประมาณรวม					
						3,000,000.00 บาท					

ค้นหา

ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

เรียกดูแผนที่ เรียกดูข้อมูล

รอดำเนินการ

แก้ไข ลบ

หมายเหตุ ::

- สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย 🟡 : รอดำเนินการ 🟢 : จัดลำดับแล้ว
- สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย 🟡 : รอพิจารณา 🟢 : เห็นชอบ 🛑 : ไม่เห็นชอบ
- การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
  - กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขายังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
  - กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานสะพาน

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิก ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ เพื่อค้นหางานสะพานที่ต้องการ

สรุปงานสะพาน 2566

กรอกข้อมูลพื้นฐานที่ต้องการหากนั้นทำการคลิก ค้นหา

1. ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

2.

ID Code	ปีงบประมาณ	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน
66020011	2566	สทล.18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	--เลือกทางหลวง--	ชื่อตอน
	สถานะ(แขวง)	สถานะ(ส.ทล.)	สถานะ(ส่วนกลาง)	งบประมาณ	
	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	Q ค้นหา

ปีงบประมาณ	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน
2566	สทล.18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	407	ชื่อตอน
สถานะ(แขวง)	สถานะ(ส.ทล.)	สถานะ(ส่วนกลาง)	งบประมาณ	
เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	Q ค้นหา

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน	รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962	183110064	สะพานคลองน้ำกระชาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							
จำนวนแผนงาน																
1 แผน							งบประมาณรวม 3,000,000.00 บาท									

รูป 6.5 แสดงผลลัพธ์สรุปงานสะพานเมื่อทำค้นหาหมายเลขทางหลวง 407



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

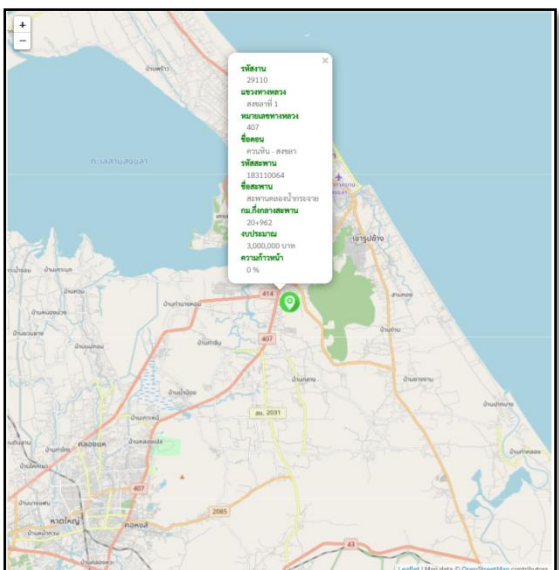
สรุปงานสะพาน 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์ เพื่อเรียกดูแผนที่ที่ได้

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อคอน	กม.ถึงกลางสะพาน รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	<b>เรียกดูแผนที่</b>			
66020011	29100	407	ควนหิน - สขชลา	20+962 183110064	สะพานคลองน้ำกระจ่าย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							

จำนวนแผนงาน  
1 แผน

งบประมาณรวม  
3,000,000.00 บาท



ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

รูป 6.6 แสดงผลลัพธ์แผนที่แผนงานสะพานหมายเลขทางหลวง 407 รหัสงาน 29100



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานสะพาน






≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูข้อมูลรายละเอียด

สรุปงานสะพาน 2566

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962 183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							

จำนวนแผนงาน  
1 แผน

งบประมาณรวม  
3,000,000.00 บาท

**เรียกดูข้อมูล**

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานสะพาน

**รายละเอียดบัญชีความต้องการ**

งานสะพาน		สถานะแขวง	สถานะเขต	สถานะส่วนกลาง							
รายละเอียดแผน		รอจัดลำดับ / 1 แผน									
ปีงบประมาณ	รหัส IDCODE	หมวดหมู่โครงการ	กิจกรรม								
2566	66020011										
รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย									
29000 : งานสะพาน	29100 : โครงการนำร่องศึกษาสะพานสะพาน	29110 : งานออกแบบก่อสร้างสะพาน									
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง									
	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สขลจ)	แขวงทางหลวงเขตที่ 1									
<b>ข้อมูลทั่วไปโครงการ</b>											
ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อถนน	กม.ที่กลางสะพาน	คานทาง	ชื่อสะพาน	ชื่อค่าที่ข้าม	รหัสสะพาน	Lat.	Long.		
407	0102	สวนหิน - สขลจ	20+962	MLR	สะพานคลองน้ำกรวย	คลองน้ำกรวย	183110064	7.12523319236516	100.573912405261		
<b>รายละเอียดเพิ่มเติม</b>											
ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท)	ปริมาณงาน	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตเลือกค้ำยัน	เวลาทำการ (ชม)					
3,000,000.00	1.00 แห่ง	สขลจ	เมืองสขลจ	พวง	I	60					
หมายเลข Asian Highway	เรื่องร้องเรียน	เขตเศรษฐกิจพิเศษ/EEC/SEZ/SEC	เส้นทางเชื่อมต่อ								
	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> ใช่ <input type="radio"/> ไม่ใช่	<input type="checkbox"/> เครื่องข้ามเชื่อมโครงข่ายประเภท <input type="checkbox"/> จังหวัดคู่จังหวัด <input type="checkbox"/> ทางลัดท่องเที่ยว <input type="checkbox"/> ขนส่งสินค้า <input type="checkbox"/> ระบบขนส่งอื่นๆ ทำเรือ,สถานีรถไฟ								
<b>ความเสียหายสะพาน</b>											
<b>ส่วนที่ชำรุดเสียหาย</b>											
1.1 โครงสร้างสะพานชำรุด : โครงสร้างส่วนบน(Superstructure) ประกอบด้วย พื้นสะพาน(Deck),คานทางยาว(Grid),แผ่นคานยาว(Diaphragm)											
<b>ลักษณะความเสียหาย</b>			<b>รายการซ่อมแซมโดยสังเขป</b>								
ลักษณะความเสียหาย			รายการซ่อมแซมโดยสังเขป								
<b>ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย</b>											
<b>สถานะแขวง</b>		<b>สถานะเขต</b>		<b>สถานะส่วนกลาง</b>							
สถานะ: <input type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว		สถานะ: <input type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว		สถานะ: <input type="radio"/> รอพิจารณา <input type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> ไม่เห็นชอบ							
โดย: _____ วันที่: _____		โดย: _____ วันที่: _____		โดย: _____ วันที่: _____							
<b>ผู้บันทึกข้อมูล</b>		<b>ผู้แก้ไขข้อมูลล่าสุด</b>		<b>วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด</b>							
นาง สขลจ		นาง สขลจ		28 ตุลาคม 2564 17:46							

รูป 6.7 แสดงผลลัพธ์รายละเอียดข้อมูลแผนงานสะพาน หมายเลขทางหลวง 407

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>





# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานสะพาน 2566

ผู้ใช้สามารถแก้ไขและลบแผนงานได้ทุกรูป

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962 183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							
จำนวนแผนงาน 1 แผน						งบประมาณรวม 3,000,000.00 บาท									

รอดำดับ

แก้ไข ลบ

จัดลำดับแล้ว

ในกรณีที่สำนักงานทางหลวงนำแผนไปจัดลำดับแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ ข้อมูลได้



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	สถานะ
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงคลองห่อข่า แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคลองห่อข่า				<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">🔄</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">📄</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">✍️</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">🗑️</div> </div>
จำนวนแผนงาน											
1 แผน											
งบประมาณรวม											
5,000,000.00 บาท											

ค้นหา  
 ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ  
 เรียกดูแผนที่ เรียกดูข้อมูล  
 รอจัดลำดับ  
 แก้ไข ลบ

หมายเหตุ ::

- สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย : รอจัดลำดับ : จัดลำดับแล้ว
- สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : ไม่เห็นชอบ
- การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
  - กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขตยังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
  - กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## สรุปงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิก ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ เพื่อค้นหางานสะพานที่ต้องการ

กรอกข้อมูลพื้นฐานที่ต้องการหากนั้นทำการคลิก ค้นหา

1. ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ID Code 2.

66020010

งบประมาณ: 2566  
 สำนักงานทางหลวง: สทล.18 (สงขลา)  
 แขวงทางหลวง: สงขลาที่ 1  
 สถานะ(แขวง): เลือกทั้งหมด  
 สถานะ(ส.ทล.): เลือกทั้งหมด  
 สถานะ(ส่วนกลาง): เลือกทั้งหมด  
 งบประมาณ: < 10 ล้าน  
 เลือกทั้งหมด  
 >=10 ล้าน  
 < 10 ล้าน

Q ค้นหา

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงคลองหยัง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคลองหยัง			
			จำนวนแผนงาน			งบประมาณรวม				
			1 แผน			5,000,000.00 บาท				

รูป 6.8 แสดงผลลัพธ์สรุปงานอาคารเมื่อกำหนดแผนงานที่งบประมาณ < 10 ล้าน



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

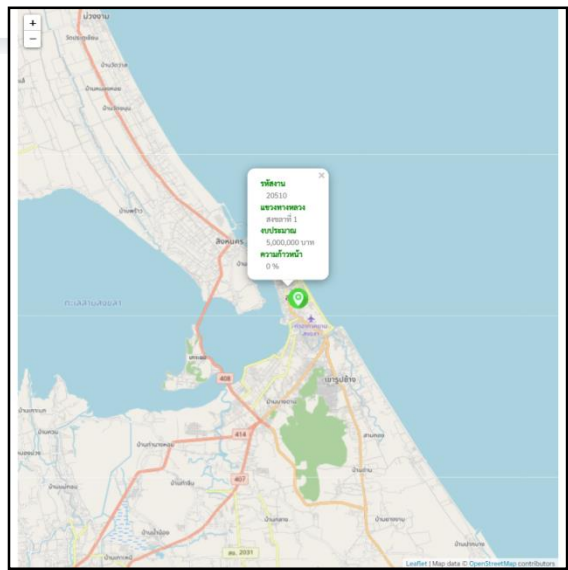
ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูแผนที่ได้

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์							

เรียกดูแผนที่

จำนวนแผนงาน  
1 แผน

งบประมาณรวม  
5,000,000.00 บาท



ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

รูป 6.9 แสดงผลลัพธ์แผนที่แผนงานอาคารรหัสงาน 20510



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูข้อมูลรายละเอียด

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000	18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์							
จำนวนแผนงาน 1 แผน				งบประมาณรวม 5,000,000.00 บาท									

 **เรียกดูข้อมูล**

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานอาคาร

**รายละเอียดบัญชีความต้องการ**

งานอาคาร		สถานที่/โครงการ	สถานที่	สถานที่
รายละเอียดแผน		รหัสโครงการ	รหัสงาน	รหัสงานย่อย
ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	2566	20500 :: อาคารสถานที่	20510 :: ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ
รหัสงานหลัก	20000 :: งานบริหาร-อำนวยความสะดวกบำรุงรักษา	รหัสงาน	20500 :: อาคารสถานที่	รหัสงานย่อย
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	รหัสงาน	20500 :: อาคารสถานที่	รหัสงานย่อย
-	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	รหัสงาน	20500 :: อาคารสถานที่	รหัสงานย่อย
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตเลือกตั้ง	พิกัดที่ตั้งอาคาร Lat :
สงขลา	หาดใหญ่	คลองสี่	3	Long :
รายละเอียดเพิ่มเติม		ประเภทอาคารอื่นๆ		ความต้องการ
ชื่องาน *		รหัสที่ดิน		ก่อสร้างใหม่
ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงกองพล 1 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง		-		ก่อสร้างใหม่
ประเภทอาคาร	บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9	ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน	แบบก่อสร้างมาตรฐาน
ปริม.ที่ขออนุมัติ(บาท)	5,000,000	ปริม.ตาม(แห่ง)	ระยะเวลาดำเนินการ(วัน)	มี
วิธีดำเนินการ	จ้างเหมา	1	300	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งล่าสุด (พ.ศ.)
ทะเบียนราชพัสดุ	คำเสื่อมราคาประจำปี(บาท)	รายการปรับปรุง		ไม่ระบุ
		<input type="checkbox"/> หลังคา <input type="checkbox"/> มินิ <input type="checkbox"/> พื้น <input type="checkbox"/> ฝ้า <input type="checkbox"/> สี <input type="checkbox"/> ท่อน้ำ <input type="checkbox"/> รั้ว <input type="checkbox"/> อื่นๆ(ระบุ)		
สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่
สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ
<input checked="" type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว	<input type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว	<input type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว	<input type="radio"/> รอพิจารณา <input type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> ไม่เห็นชอบ	<input type="radio"/> รอพิจารณา <input type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> ไม่เห็นชอบ
โดย	โดย	โดย	โดย	โดย
โฟโต้แบบ รูปสถาปัตยกรรม หรือพื้นที่ก่อสร้าง				
ผู้บันทึกข้อมูล	วันที่บันทึกข้อมูล	ผู้แก้ไขข้อมูลล่าสุด	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	
แขวง สงขลา	28 ตุลาคม 2564 15:22	แขวง สงขลา	28 ตุลาคม 2564 16:13	

รูป 6.10 แสดงผลลัพธ์รายละเอียดข้อมูลแผนงานอาคาร รหัสงาน 20510



# 3. สรุปงาน

## • สรุปงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ผู้ใช้สามารถแก้ไขและลบแผนงานได้ดังรูป

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	🔄	📄	✎	🗑️
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000	18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์							
จำนวนแผนงาน 1 แผน				งบประมาณรวม 5,000,000.00 บาท									

รีดลำดับ

รีดลำดับแล้ว

แก้ไข ลบ

ในกรณีที่สำนักงานทางหลวงนำแผนไปจัดลำดับแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ ข้อมูลได้